



MOTORIZER

powered paragliding

DHV und DULV geprüfte Motorschirm-Systeme

"I have a dream"

Die Faszination der dritten Dimension in ihrer gesamten Bandbreite unmittelbar erleben dürfen...

Losgelöst von Bergbahnen und langwierigen Anfahrten.... Fliegen wohin und wann ich will...

Dahin fliegen wo vorher noch keiner geflogen ist...

Die schöne Landschaft von oben geniessen wo immer sie sich auch befindet..

Jahreszeitenunabhängig und losgelöst von Thermik, Berg und sonstigen Einflüssen die die Bergfliegerei so mit sich bringt...

Zusammen mit Freunden eine kleine Runde drehen, danach glücklich und zufrieden alle zusammen den Flug Revue passieren lassen...

Wenn Du Dich wiederfindest, dann solltest Du Dir das Thema "Motorisiertes Fliegen" wirklich mal genauer anschauen.

Und skywalk bringt es auf den Punkt.

Schon seit den Anfängen beschäftigt sich skywalk mit der motorisierten Fliegerei und so ist es nicht erstaunlich, dass fast alle Schirme von skywalk die Zulassung zum motorisierten Fliegen bekommen haben.

Doch damit geben wir uns nicht zufrieden!

Der skywalk Motorizer-Tragegurt

Einige Schirmmodelle können mit diesem Gurt nachgerüstet werden und haben in Kombination mit bestimmten Motoren den Segen vom DULV.

Für viele eingefleischte Bergflieger erst nicht ganz nachvollziehbar, aber Gleitschirmfliegen mit Motor eröffnet dem Fliegerherz ganz neue Perspektiven.



Gentlemen, start your engines!

Neue Wege:
Wir haben mit dem SCOTCH den ersten Schirm auf den Markt gebracht, der unter den neuen strengen DHV-Auflastungskriterien getestet wurde und der dabei bemerkenswert abschnitt. Selbst mit offenen Trimmern und betätigtem Fußbeschleuniger hat er die strengen Gütesiegelkriterien erfüllt - und das wie schon erwähnt nach der neuen Anforderung mit Auflastung auf 130kg, bei nach wie vor kleiner Fläche und spritzigem Handling.



Die meisten momentan in Gebrauch befindlichen und für den Motorflug zugelassenen Schirme würden hier sicher scheitern.

Unkompliziert, sicherheitsbewußt und spaßorientiert, das ist unsere Devise im Bereich des motorisierten Fliegens. Grundsatz: "das Beste aus zwei Welten"

Dabei reicht die Palette der Motorflieger vom einfachen Genussflieger, der nach Feierabend noch mal schnell ne Runde um den Platz brummen will, bis hin zum ambitionierten, sportlichen Piloten, der Thermikeigenschaften sowie Dynamik beim motorisierten Fliegen nicht missen möchte. Grundsätzlich sind wir immer bestrebt einen Motorschirm zu entwickeln, der auch gute Thermikeigenschaften zeigt und diesen sowohl zum Motor- wie auch zum Bergfliegen zuzulassen, damit kein Pilot vor die Entscheidung gestellt wird: Berg- und / oder Motorschirm?

Unser Statement lautet HY – Hybrid
Die Entwicklung geht natürlich weiter. Momentan arbeiten wir an einem Motorschirm, der als beinahe unklappbare Spaßmaschine das Allroundgerät für Einsteiger und Umsteiger werden soll - lass Dich überraschen.

Unter dem Konzept Motorizer findest Du bei skywalk in Zukunft alles, was zum motorisierten Fliegen Spaß macht und benötigt wird.

Neugierig geworden?
Dann fordere einfach unser gesondertes Motorizer Prospektblatt an.

Wir freuen uns schon heute auf Dein Feedback

Ein thermikotter Herbsttag und trotzdem stundenlang über den herbstlich bunten Baumwipfeln cruisen...



Vom ‚Quirl‘ geschoben, dahin fliegen, wo’s einem gefällt.
Man kanns aber auch krachen lassen.
Wer schon mal mit Motorunterstützung gewingovert hat, weiß was Dynamik ist..